

I vantaggi K&N

→ Testati con l'ausilio di un sofisticato banco di prova

È dimostrato che, rispetto ai sistemi aperti, i filtri K&N incrementano l'afflusso dell'aria. Persino se imbrattati, i filtri K&N permettono il passaggio di un volume d'aria superiore a quello dei normali filtri aria.

→ Incremento delle prestazioni

I filtri K&N oppongono una minor resistenza al flusso d'aria, a tutto vantaggio della loro portata e delle prestazioni del motore..

→ Minima resistenza

Il filtro in materiale multistrato trattiene la sporcizia e la polvere senza ostacolare il passaggio dell'aria.

→ Risparmio di tempo

I filtri K&N vanno puliti solo dopo 80.000-100.000 chilometri; un chilometraggio che nel caso dei filtri in carta ne richiederebbe la sostituzione da 3 a 5 volte, con relativa spesa e perdita di tempo.

→ Economici ed ecologici

Visti in un'ottica lungimirante, i filtri K&N si rivelano più che convenienti, ideati come sono per durare negli anni e dunque per ridurre la produzione di rifiuti speciali.

→ Resistenti al ritorno di fiamma

Il ritorno di fiamma, un inconveniente non escludibile sui motori a carburatore, non porta al deterioramento del filtro aria K&N.

→ Vasta gamma di produzione

K&N produce filtri di ricambio, scatole filtro sport e performance kit. E non solo per autovetture, ma anche per motociclette, acquascooter e autocarri leggeri.

→ Produzione negli USA

I filtri K&N sono prodotti negli Stati Uniti e soddisfano pertanto tutte le norme americane, spesso molto più severe che nel resto del mondo.

→ Prestazioni del motore

Montando il filtro aria K&N consigliato dagli esperti potete contare sull'incremento delle prestazioni del motore ed addirittura su un incremento rispetto ai sistemi privi di filtro.

→ Sport motoristici

I filtri K&N trovano impiego in tutti gli sport motoristici. Molti dei vincitori delle ultime stagioni si sono affidati a K&N. Dalla leggendaria Baja 1000 fino alla Formula 1, i filtri K&N sono i preferiti in assoluto dalle squadre.

→ 1.600.000 chilometri di piena efficacia

I filtri K&N sono coperti da garanzia fino a 1.600.000 chilometri oppure per 10 anni.

→ Ecologici

I filtri K&N sono lavabili e riutilizzabili e la produzione di cotone non richiede l'abbattimento di boschi. Scegliendo i filtri K&N contribuite a salvare il patrimonio boschivo.

→ Idrorepellenti

Insensibili all'umidità, i filtri K&N non risentono della pioggia e degli schizzi d'acqua e, anche se bagnati, lasciano comunque passare un volume d'aria sufficiente.

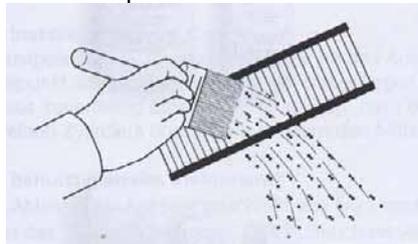


Manutenzione del filtro aria

1. Manutenzione

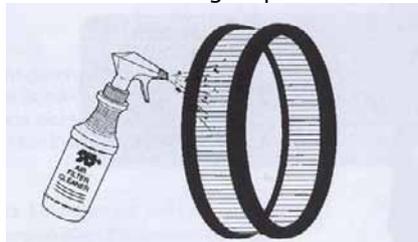
Sbattete con cautela il filtro per eliminare la sporcizia.

All'occorrenza ripulitelo con un pennello dai residui di polvere.



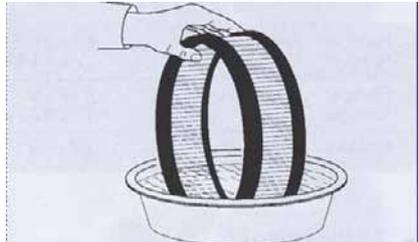
2. Detergente spray

Spruzzate uniformemente il detergente K&N sul filtro e lasciate agire per circa 10 minuti.



3. Risciacquo a mano

Fate rotolare il filtro nel detergente K&N versato in una bacinella. Il lato interno del filtro non deve venire a contatto della soluzione sporca. Attendete 5 minuti.



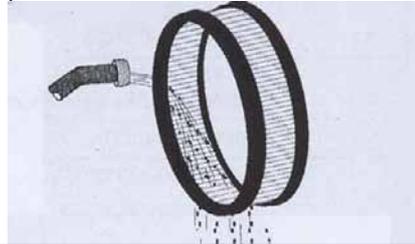
4. Istruzioni per la pulizia

Utilizzate esclusivamente il detergente K&N. Al fine di salvaguardare il tessuto in cotone del filtro e la gomma non servitevi mai di

- benzina
- compressori ad alta pressione
- vaporizzatori ad alta pressione
- detersivi aggressivi
- diluenti aggressivi.

5. Risciacquo con getto d'acqua

Sciacquate il filtro con acqua indirizzando il getto dal lato pulito (interno) verso quello sporco (esterno). Il lato interno del filtro non deve venire a contatto della sporcizia. L'impiego di un compressore ad alta pressione non è ammesso.



6. Asciugatura

Il filtro deve asciugarsi all'aria. Scuotetelo e mettetelo ad asciugare.

Non servitevi di:

asciugatrici.

aria compressa

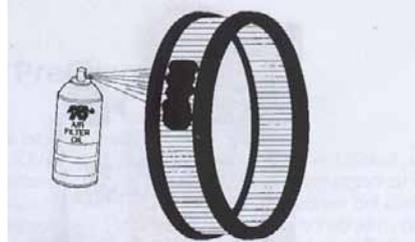
ed evitate di porre il filtro in prossimità di fiamme libere

Il cotone del filtro può restringersi se esposto a fonti di calore.

L'aria compressa può sforacciare il materiale del filtro.

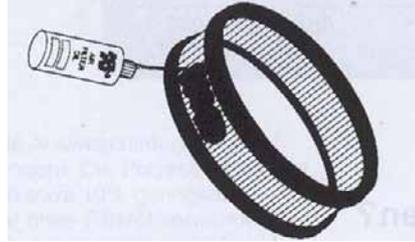
7. Impregnazione a spray

Dopo il lavaggio il filtro va nuovamente impregnato d'olio. Spruzzate l'olio K&N per filtri su tutte le costole del filtro; attendete dieci minuti e ripassate le superfici grigie (non ancora impregnate).



8. Impregnazione con oleatore

Dopo il lavaggio il filtro va nuovamente impregnato d'olio. Premendo sull'oleatore applicate l'olio sul tessuto. Per ogni piega basta un filo d'olio. Lasciate agire per 20 minuti e quindi ripassate le eventuali superfici grigie (non ancora impregnate).



9. Istruzioni per l'impregnazione

Non montate filtri K&N non impregnati d'olio ed utilizzate esclusivamente olio K&N per filtri. La sua speciale composizione a base di sostanze animali e minerali protegge il filtro in modo ottimale dalla sporcizia. L'additivo rosso segnala le parti del filtro non impregnate; il rosso può scolorire, ma il filtro è comunque impregnato d'olio.

Non utilizzate:

olio motore
olio WD-40, LPS
gasolio
olio per cambi.

10. Rimontaggio

Rimontate il filtro con cautela; accertatevi che sia posizionato correttamente nella scatola e che aderisca. Rimontate il coperchio e verificatene il corretto posizionamento.

**11. Smaltimento**

I filtri aria e gli olii per filtri K&N vanno smaltiti nel rispetto della normativa vigente. La soluzione utilizzata per il lavaggio del filtro e contenente olio non deve venire versata negli scarichi.

I filtri aria e gli olii per filtri rientrano nei rifiuti speciali e come tali vanno smaltiti. Procedete alla manutenzione del filtro solo in strutture provviste di separatore d'olio, ad esempio distributori e officine meccaniche.

12. Altre avvertenze

Nel caso di un normale impiego del mezzo, il filtro aria va lavato ogni 80.000-160.000 chilometri; con maggior frequenza nel caso dell'utilizzo fuoristrada o in presenza di polvere e comunque quando lo spessore della sporcizia accumulatasi sull'esterno del filtro raggiunge i 3 mm.

Attenzione:

l'olio impregnante può venire asportato dalle polveri sottili (lavorazione della terra, percorsi fuoristrada). Nell'impossibilità di procedere alla manutenzione completa, conviene impregnare d'olio con la dovuta frequenza il lato pulito del filtro.